



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

XII Конгресс «Профессия и здоровье»

г. Москва

29 ноября 2013г.

Оценка условий труда на объектах железнодорожного транспорта и транспортной инфраструктуры Российской Федерации

Каськов Юрий Никитович

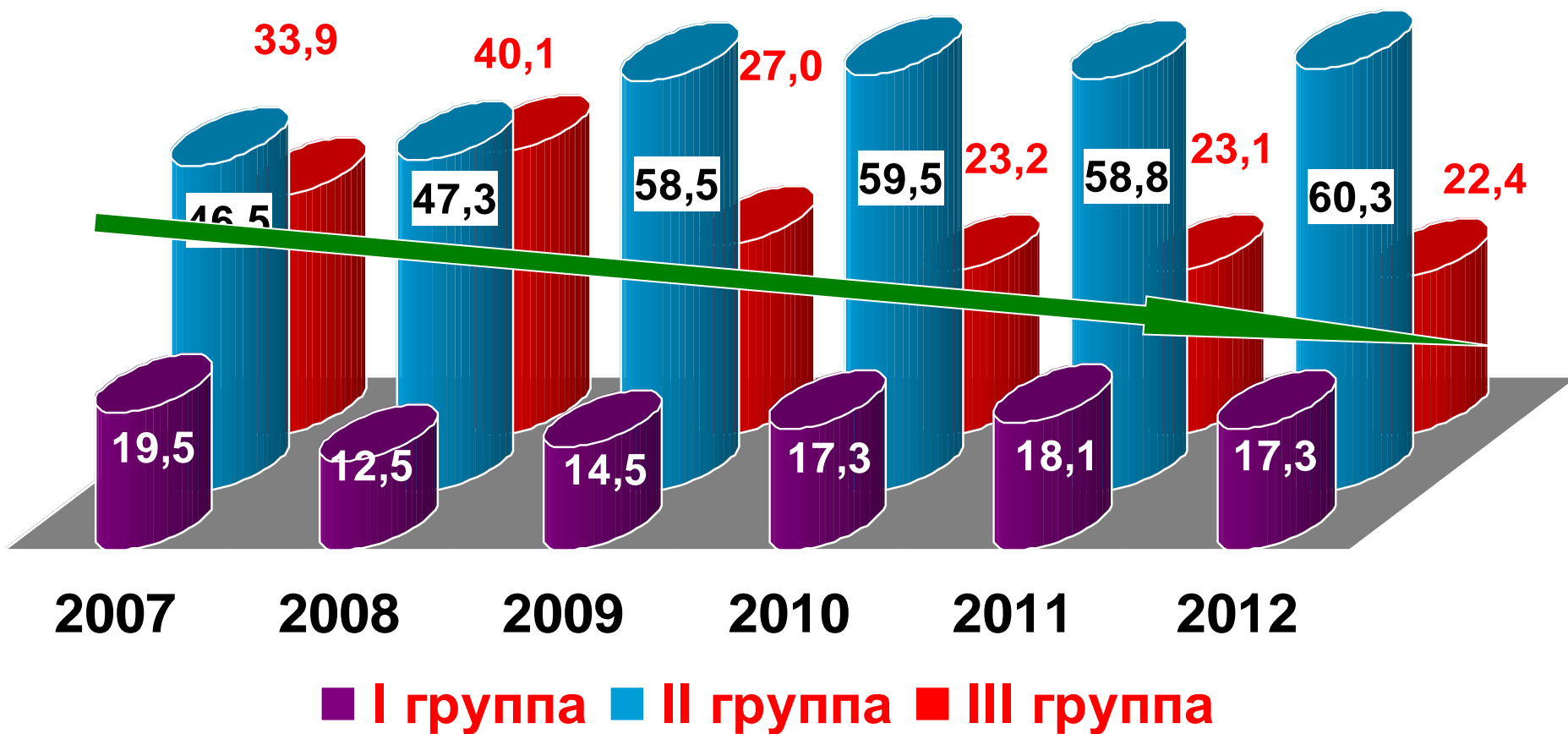
***Руководитель Управления Роспотребнадзора по железнодорожному
транспорту***



Одним из приоритетных направлений деятельности
Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту является
надзор за условиями труда работников железнодорожного транспорта и транспортной инфраструктуры.

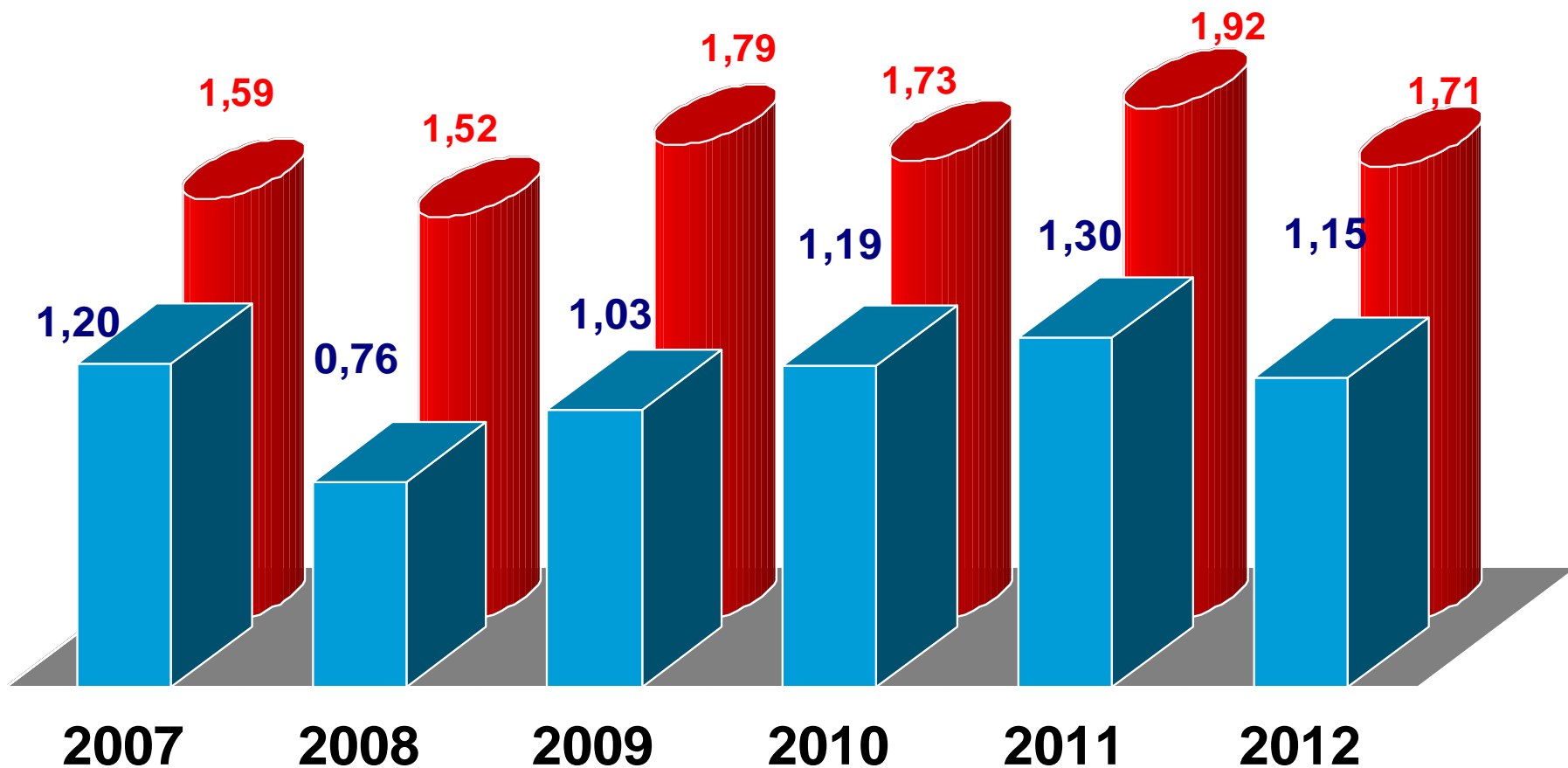


Динамика удельного веса промышленных объектов железнодорожного транспорта по группам санэпидблагополучия (%).





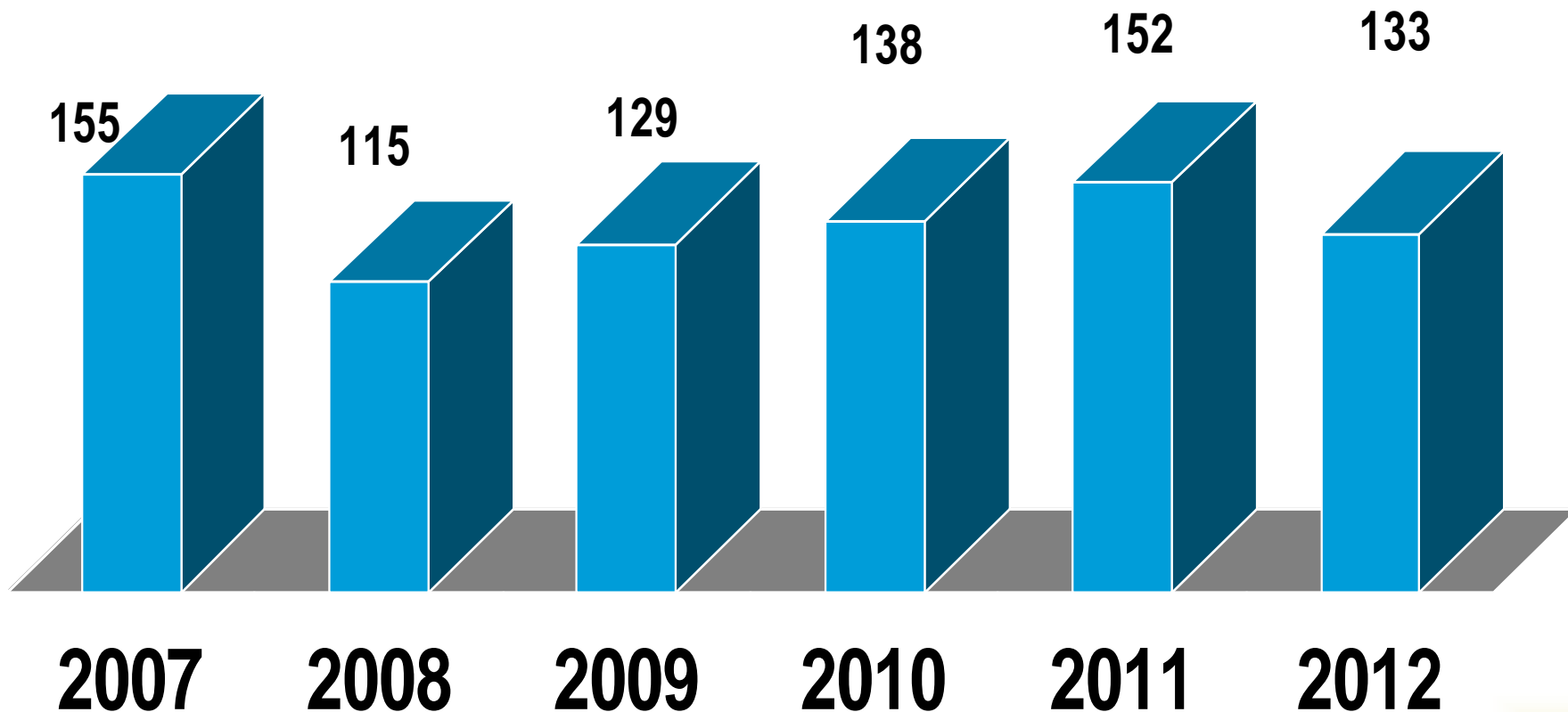
Динамика показателей профессиональной заболеваемости (на 10 тыс. населения).



- На железнодорожном транспорте
- По Российской Федерации

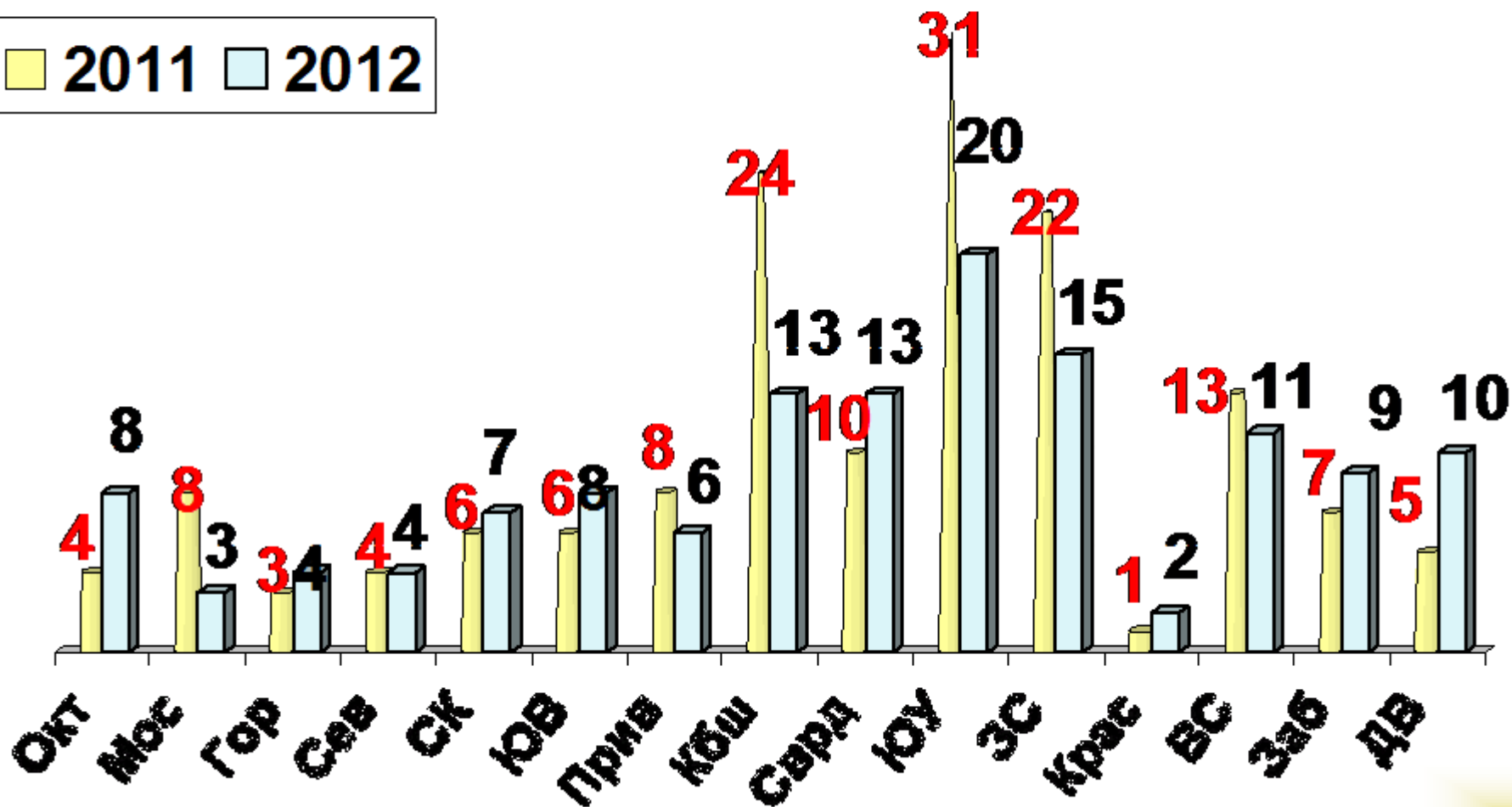
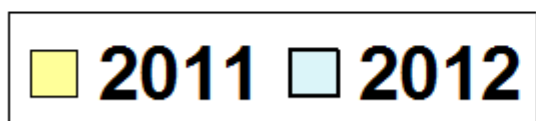


**Число зарегистрированных
случаев профессиональных
заболеваний на железнодорожном
транспорте за 2007-2012г.г. (абс).**





Количество профессиональных заболеваний по железным дорогам за 2011-2012г.г. (абс)

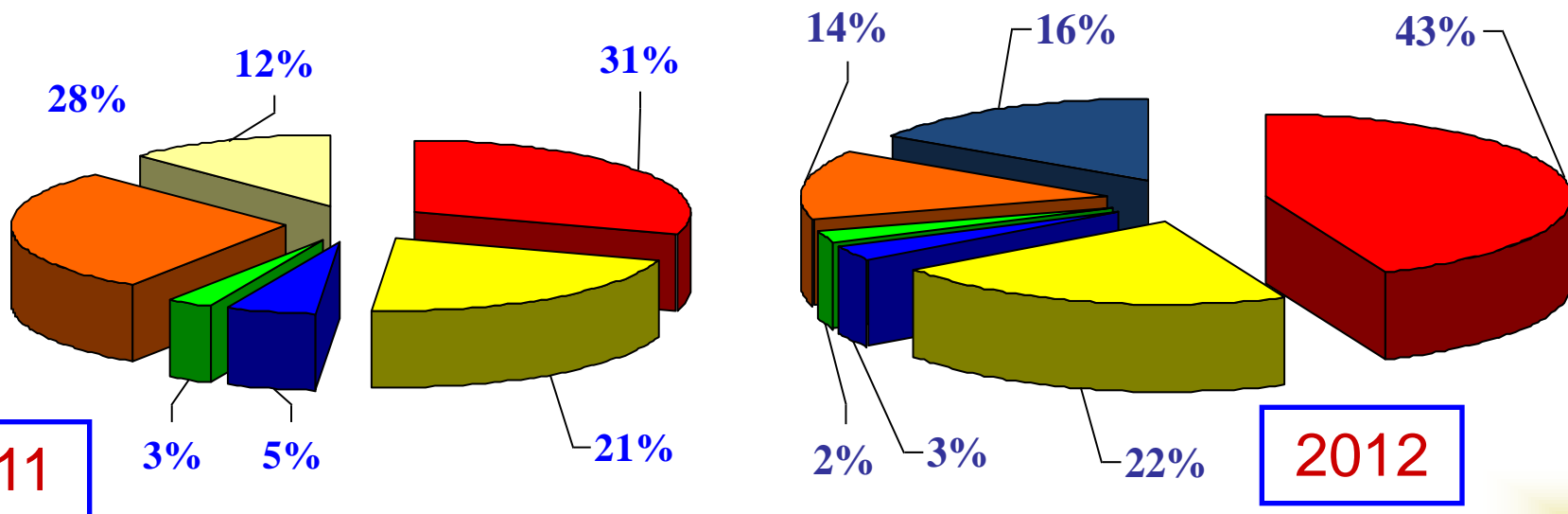




Динамика распределения профессиональных заболеваний по хозяйствам и службам за 2011-2012г.г.(%).



- Локомотивное хозяйство
- Служба пути
- Вагонное хозяйство
- Заводы по ремонту подвижного состава
- Прочие
- Не ОАО "РЖД"





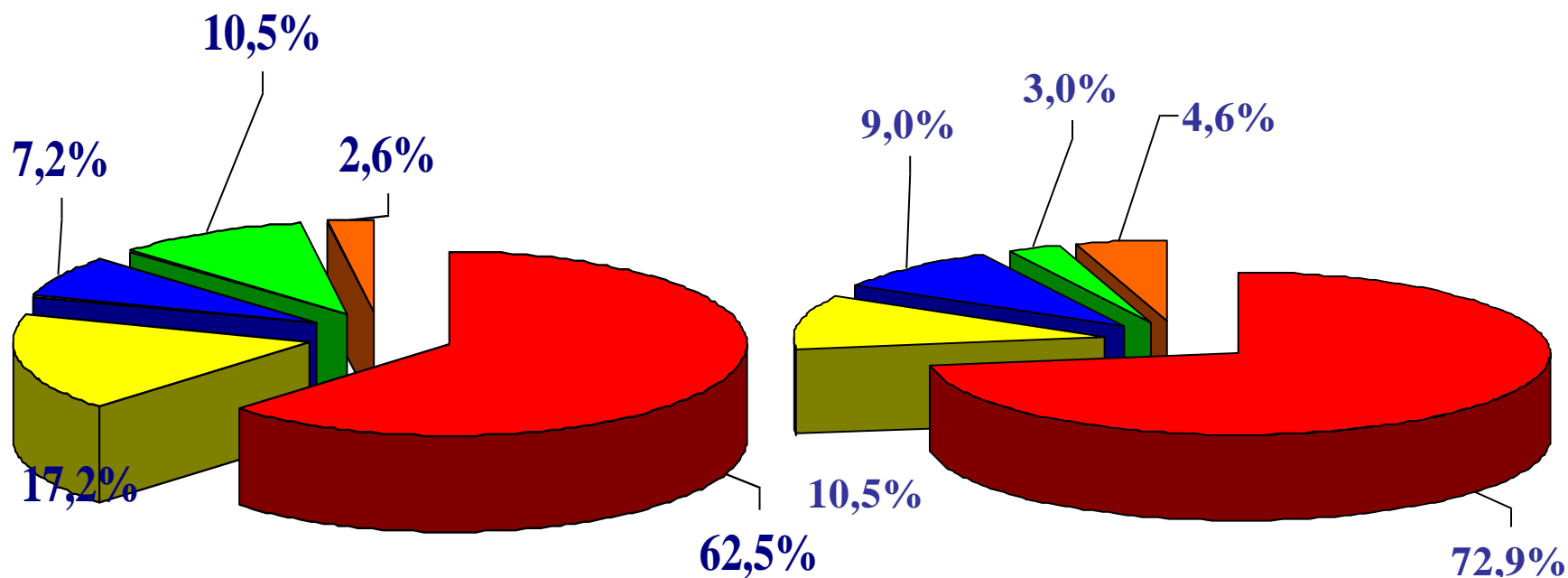
Динамика структуры профессиональной заболеваемости по нозоформам за 2011-2012г.г. (%)



2011

2012

- Нейросенсорная тугоухость
- Болезни органов дыхания
- Болезни КМС и ОПА
- Вибрационная б-нь
- Прочие



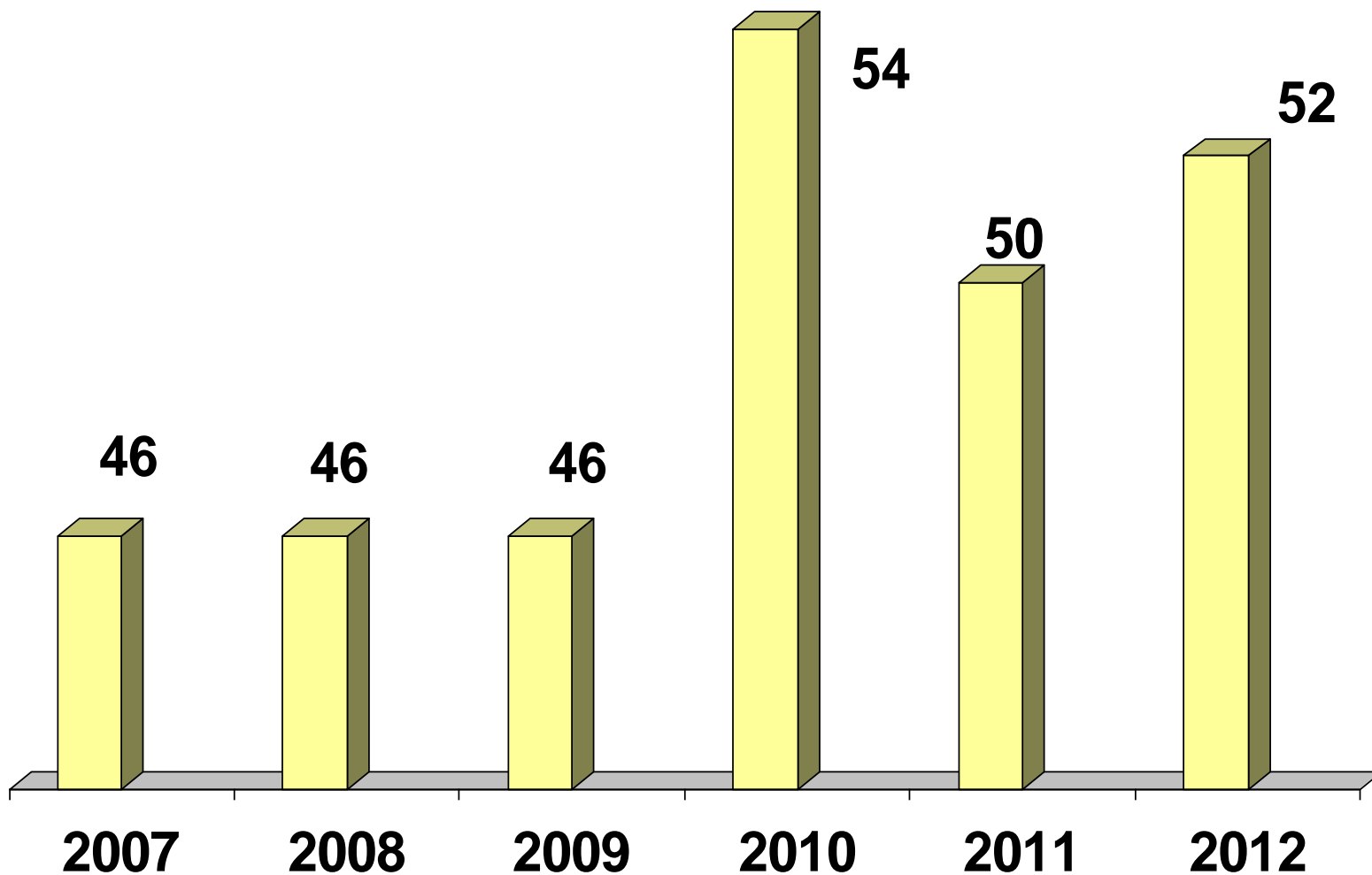


**Основной профессией
железнодорожного транспорта
является профессия машиниста
(помощника машиниста)
локомотивных бригад.**

**В значительной мере безопасность
движения железнодорожного
транспорта определяется
состоянием их здоровья.**



**Динамика профессиональных
заболеваний среди работников
локомотивных бригад
за 2007-2012г.г. (абс).**

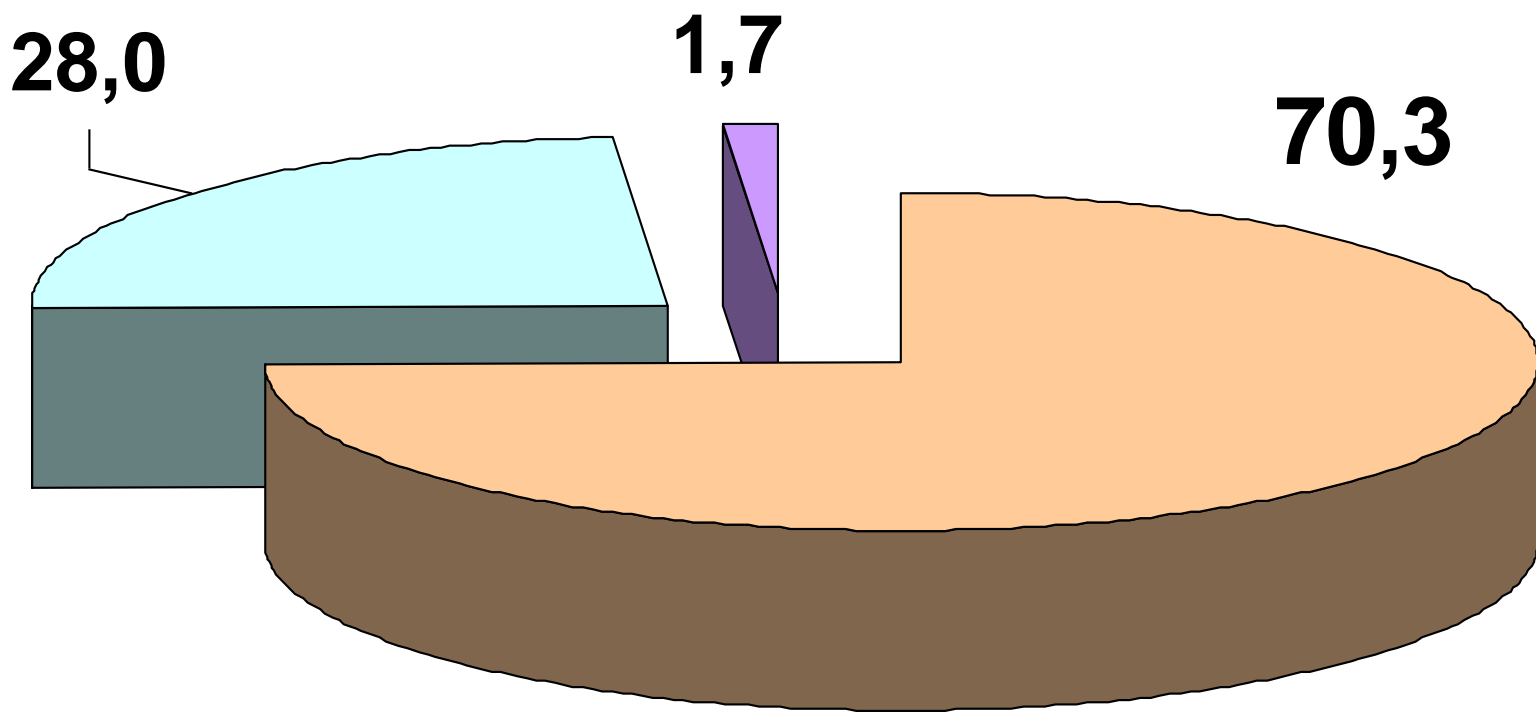




Структура проф.заболеваемости работников локомотивных бригад по диагнозам за период 2007-2012г.г. (%).

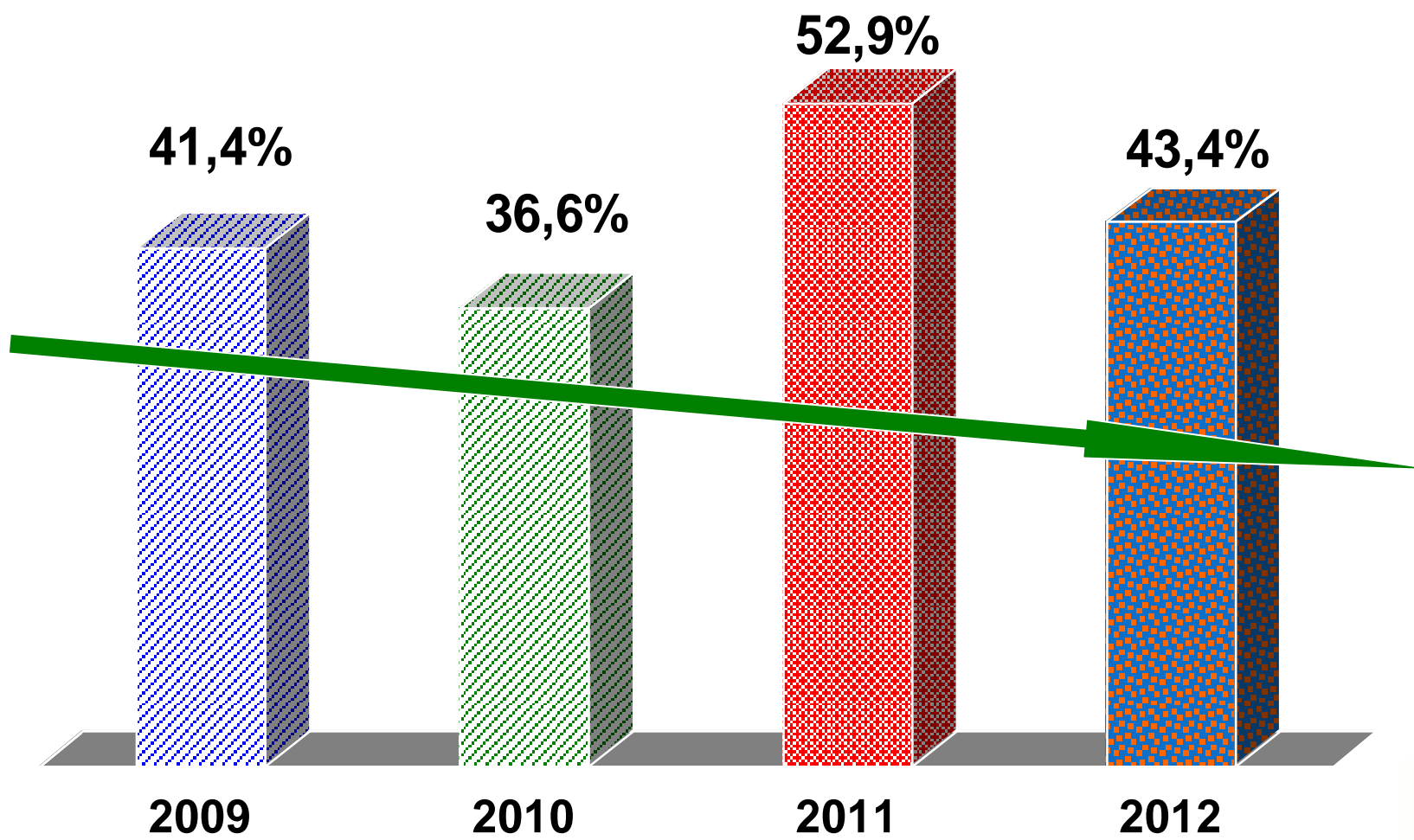


- Нейросенсорная тугоухость
- Вибрационная болезнь
- Заболевания опорно-двигательного аппарата



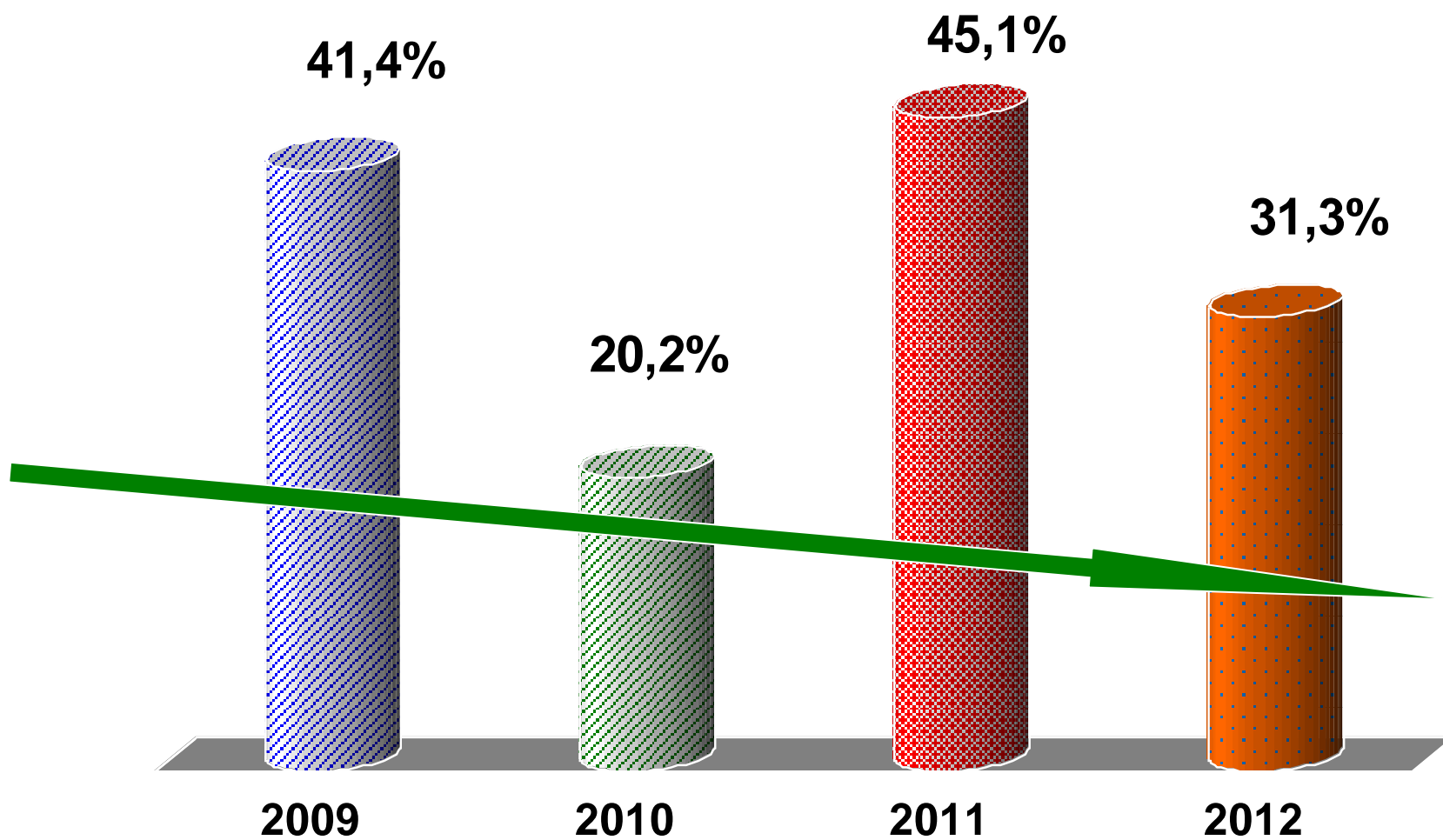


**Динамика уд. веса кабин подвижного
состава не соответствующих
гигиеническим требованиям
по физическим факторам
рабочей среды (%).**





Динамика уд. веса кабин не соответствующих гигиеническим требованиям по уровню шума (%).

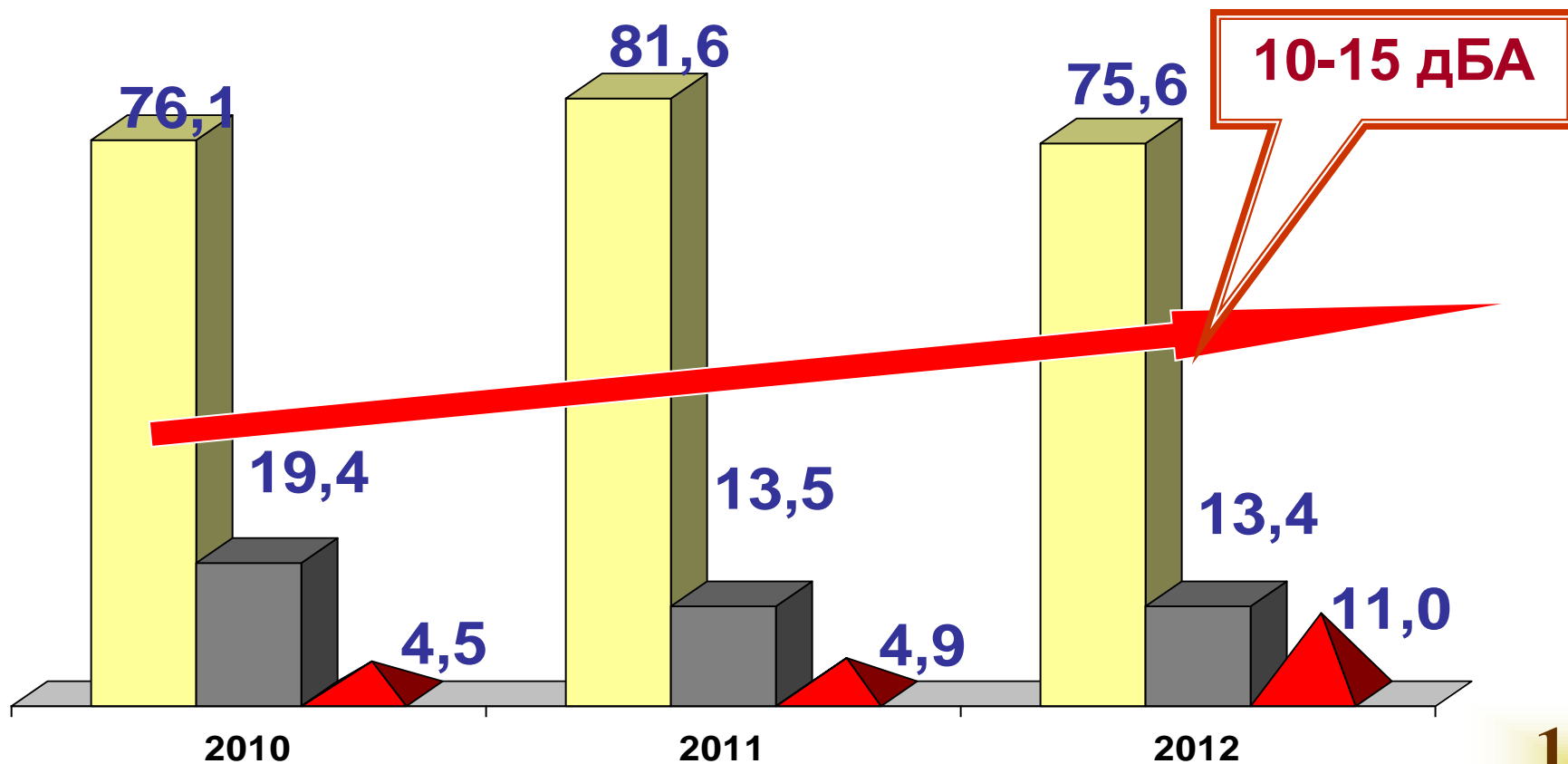




Динамика уд. веса кабин не соответствующих гигиеническим нормативам по уровню превышения ПДУ шума за 2010-2012г.г. (%)

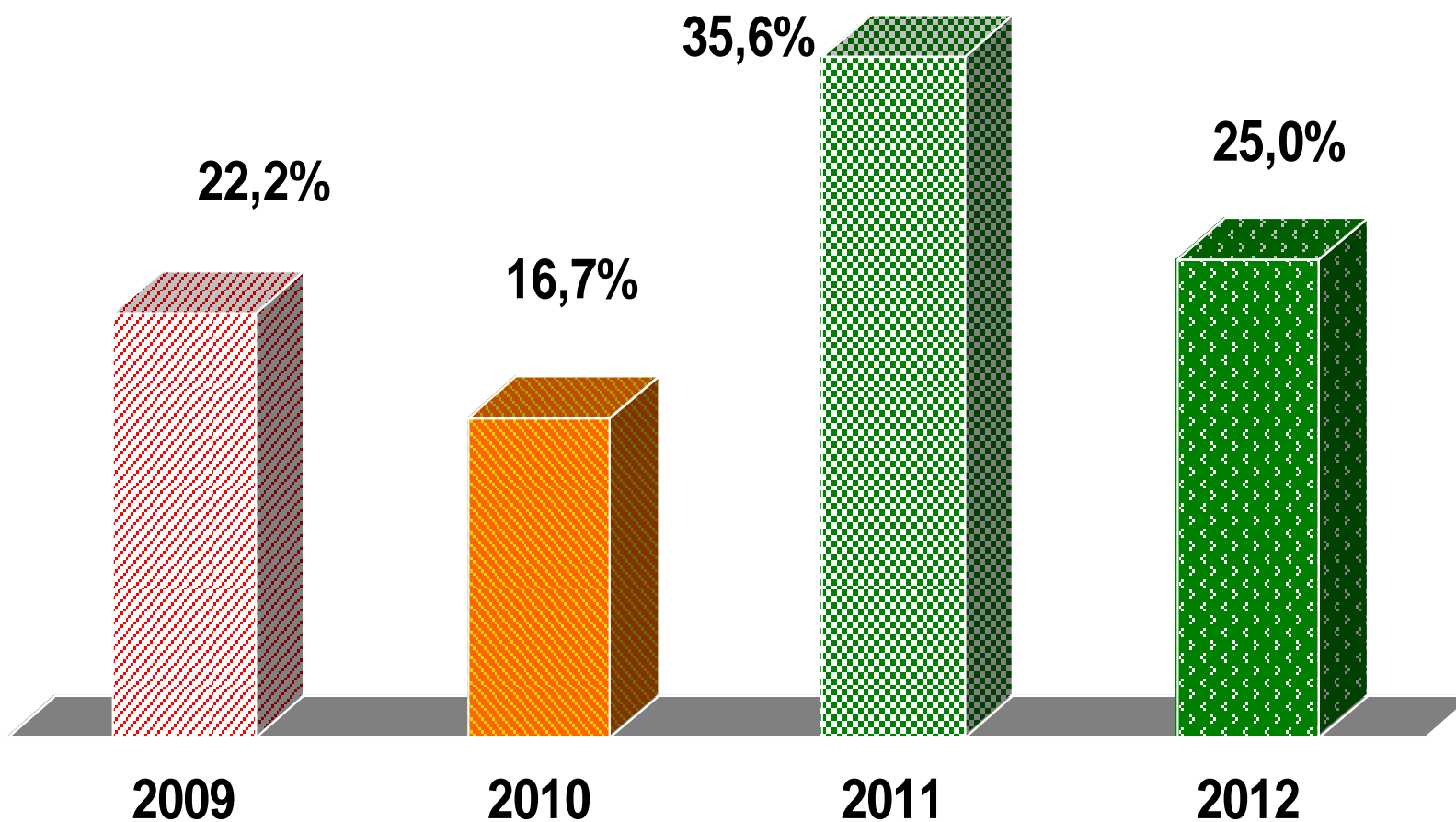


■ до 5 дБА ■ 5-10 дБА ■ 10-15 дБА



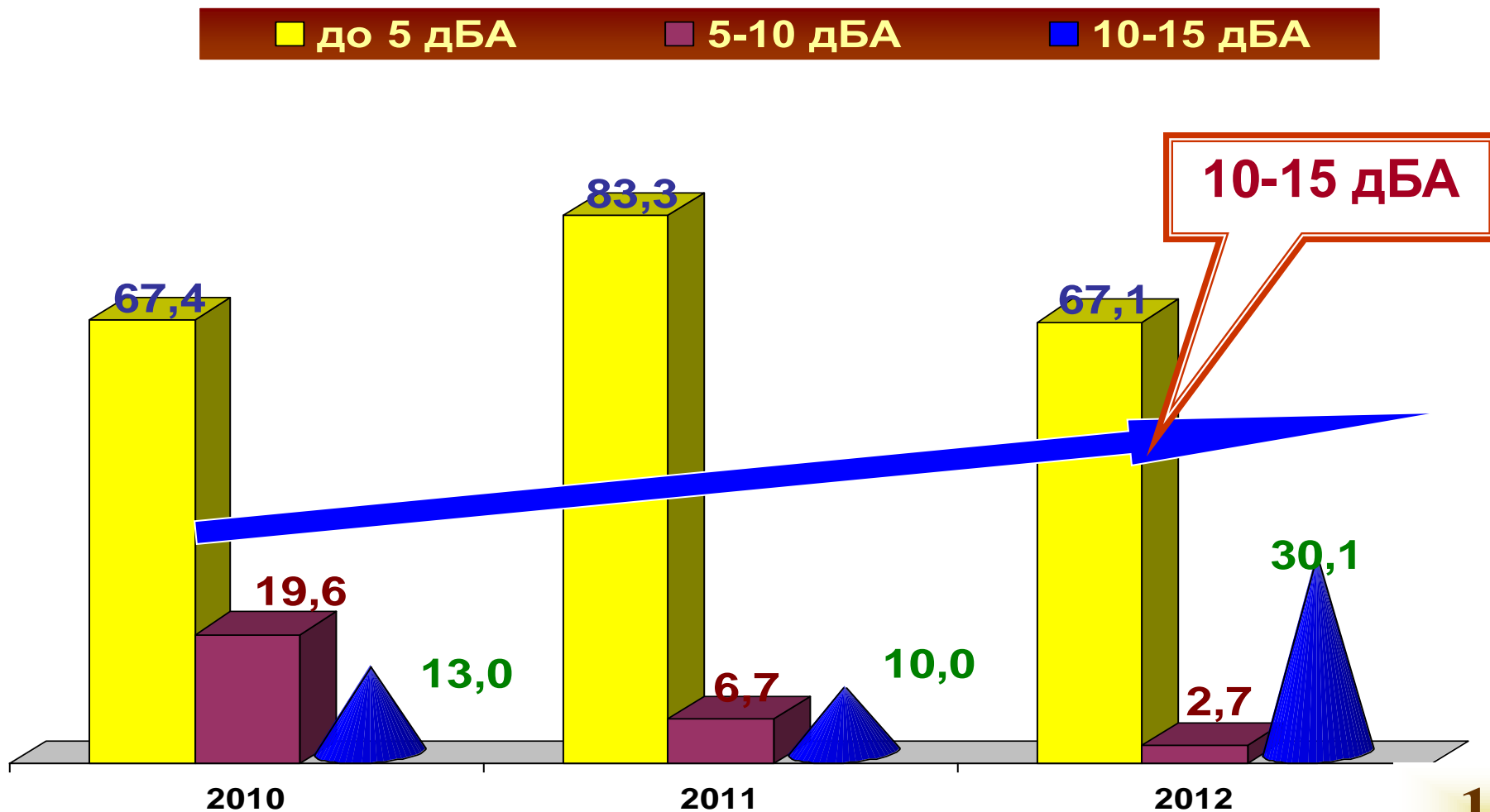


**Динамика уд. веса кабин
не соответствующих
гигиеническим требованиям
по параметрам вибрации (%).**



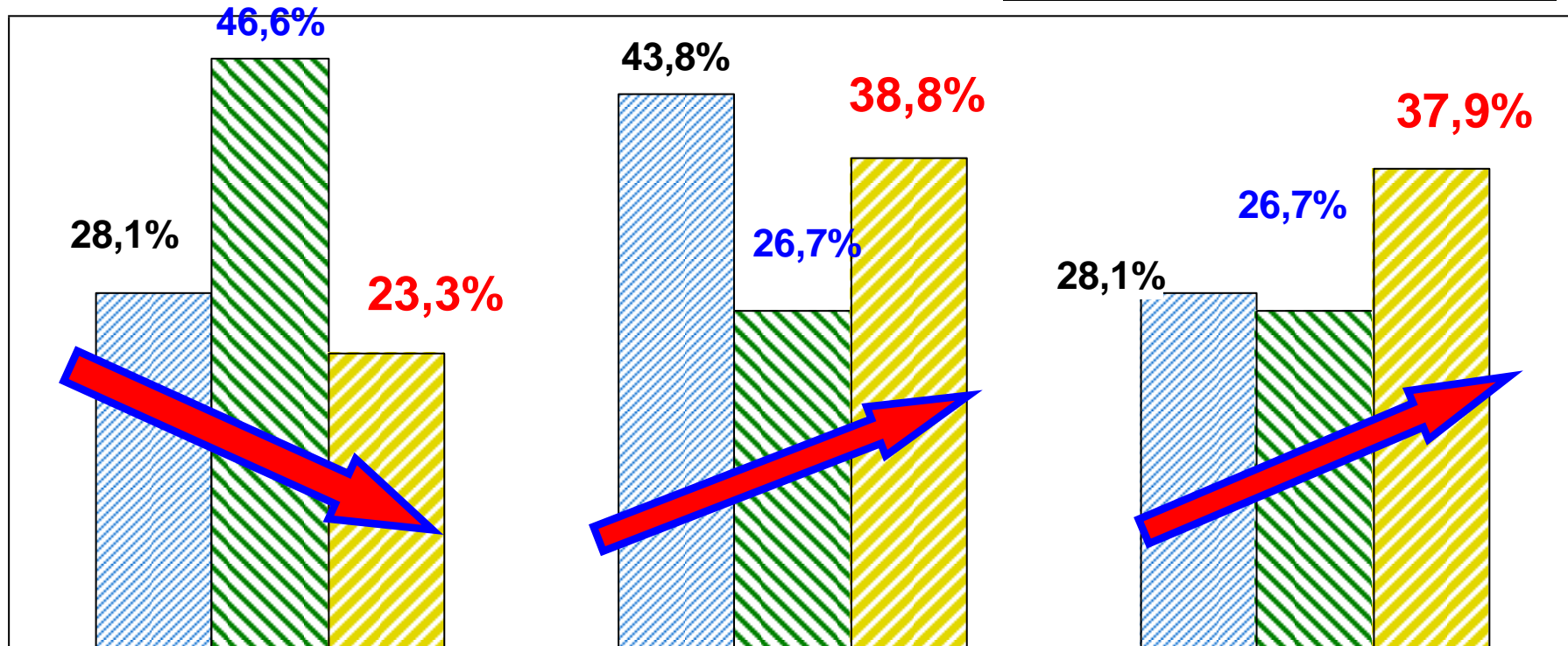


Динамика уд. веса кабин не соответствующих гигиеническим нормативам по уровню превышения ПДУ вибрации за 2010-2012г.г. (%).





Динамика качества проведения производственного контроля за условия труда работников локомотивных бригад за 2010-2012г.г. (%)



Ведется в соответствии с санитарными правилами

Ведется в недостаточном объеме

Не ведется



**Работники локомотивных бригад,
работающие во вредных условиях
труда (с вредными производственными
факторами) в недостаточной мере
направляются 1 раз в 5 лет на
периодические медицинские осмотры в
центры проф.патологии
(п.37 приложения 3 приказа
Минздравсоцразвития России от
12.04.2011 г. № 302н.)**



Выводы:



- 1. Состояние условий труда на объектах надзора Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту в целом имеет тенденцию к улучшению.**
- 2. Отсутствие тенденции к снижению показателей профессиональной заболеваемости на промышленных объектах железнодорожного транспорта и транспортной инфраструктуры связано с ее выявлением у работников с длительным стажем работы во вредных условиях труда и недостаточной ее выявляемостью по сравнению с показателями по Российской Федерации в целом.**



3. Необходимо проведение дальнейших мероприятий по улучшению условия труда работников железнодорожного транспорта и транспортной инфраструктуры с внедрением новых технологических процессов, модернизацией технологических процессов, механизмов и подвижного состава.

4. Необходимо рассмотреть вопрос о внесении изменений в законодательство по механизму направления работников в центры проф.патологии.



Благодарю за внимание!